## **HOJA DE DATOS**

## Motor Monofásico de Inducción - Rotor de Jaula



Cliente : WEG ECUADOR S.A.S.

Línea del producto : W22 Capacitor Permanente

Carcasa : 71 Potencia : 0.37 kW (0.5 HP)

Polos : 4 Frecuencia : 60 Hz Tensión nominal : 110/220 V Corriente nominal : 5.20/2.60 A Corriente de arrangue : 18.2/9.10 A

lp/In : 3.5 Corriente en vacío : 2.70/1.35 A Rotación nominal : 1700 rpm Resbalamiento : 5.56 % Torque nominal : 2.08 Nm Torque de arranque : 70 % Torque mínimo : 55 % : 180 % Torque máximo

: F Clase de aislamiento Factor de servicio : 1.15 Momento de inercia (J) : 0.0009 kgm<sup>2</sup>

Potencia 50% 75% 100% Rendimiento (%) 51.0 62.0 68.0 Cos Φ 0.89 0.93 0.95

Delantero Trasero Tipo de cojinete Intervalo de lubricación Cantidad de lubricante

Tiempo de rotor bloqueado : 28 s (caliente) 50 s (frío)

Elevación de temperatura : 80 K Régimen de servicio : S1

: -20 °C hasta +40 °C Temperatura ambiente

: 1000 m Altitud Grado de protección : IP55 Método de refrigeración : IC411 - TEFC

Forma constructiva : B3L(D) Sentido de giro1 : Ambos : 55.0 dB(A) Nivel de ruido<sup>2</sup> Clase de vibración : NO APLICABLE

: Partida directa

Método de Arrangue Acoplamiento : Directo Masa aproximada3 : 13.8 kg Plan de pintura : 207A : RAL 5009 Color

Tipo de carga Par de la carga

Inercia de la carga (J=GD2/4) Fuerzas en la fundación Tracción máxima

Compresión máxima

Notas

Tipo de lubricante

: IEC 60034-1 Vibración : IEC 60034-14 Especificación Ensayos : IEC 60034-2 Tolerancia : IEC 60034-1 Ruido : IEC 60034-9

MOBIL POLYREX EM

Esta revisión reemplaza y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada.

(1) Mirando la punta delantera del eje del motor.

(2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A).

(3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación.

Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujeto a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.

Rev.	Resumen de los cambios		Rev.	Verificado	Fecha
Ejecutor	paulp				
Verificador				Pagina	Rev.
Fecha	07/11/2024			1/1	0

